



Fusion Clutch

Gefeliciteerd met de aankoop van onze Fusion koppeling, u zult er veel plezier aan beleven. Voordat u met de montage begint eerst een bruikbare tip. Zet alle schroeven vast met schroef borging middel. Dip de een stukje van de schroefdraad in de het borgmiddel alvorens montage, doe dit spaarzaam.

Stap 1:

Plaats een veer in de koppelingschoenen, (Zie Foto 1), en plaats vervolgens de bijgeleverde ring, (Zie Foto 2).



Stap 2:

Schuif nu de schoenen een voor een op de koppeling meenemer, (Zie Foto 3 en 4).



Stap 3:

Draai nu alle 4 de inbusstiften in de koppeling meenemer totdat deze net tegen de ring op de veer drukken, en monteer de RVS Afdekplaat met de bolkop schroeven, (Zie Foto 5 en 6).



Tips!

Als u op deze manier de koppeling in elkaar zet grijpt deze aan bij ongeveer 5.500 toeren. Elke hele slag die u alle vier de inbus Schroeven aan de zijkant in draait, grijpt de koppeling ongeveer 750 toeren later aan, en vice versa. Let Op! De koppeling zal één of twee keer nagesteld moeten worden!



Fusion Clutch

Congratulations with your new Fusion Clutch. Before you start building a tip. Use Loctite Medium for all screw mounting, just dip the thread of the screw a little in the Loctite.

Step 1:

Place the spring in the clutch shoes, (See picture 1), and place one ring on top of the spring, (See picture 2)



Step 2:

Now slide the shoes on the clutch carrier, (See picture 3 and 4).



Mounting Step 3:

Now turn the 4 hex adjustment screws in the clutch carrier until they just press against the clutch spring ring, and mount the stainless steel plate with the hex screws, (See picture 5 and 6).



Tips!

When you build the clutch this way it will engage around at approx 5.500 RPM. When you turn all four adjustment screws 360 degrees clock wise, the clutch engages approx 750 RPM later, and this vice versa.

Note! You may have to re-adjust the clutch once or twice in the beginning.