



## **Nederlandse beschrijving van de Spektrum DX3.0R.**

### **Het laden van de zender:**

Let op! De Spektrum DX3.0R laadplug heeft de aansluiting van de laadplug zoals Graupner, d.w.z. de plug aan de buitenkant en de centrale pen is de min! Bij het gebruik van een verkeerde laadkabel kan dit onherstelbare schade toebrengen aan de zender, garantie is dan uitgesloten!

### **Hoe bind ik de ontvanger met de zender?**

Spektrum gebruikt zenders waar een code in geprogrammeerd is vanaf fabriek. Er zijn miljoenen codes en elke zender heeft een eigen unieke code die in de ontvanger geprogrammeerd dient te worden. Op deze manier kun je dus verschillende modellen besturen met één zender, de Spektrum DX3.0R heeft 30 geheugenplaatsen, dus voor 30 verschillende modellen. Het is dan wel noodzakelijk om er ontvangers erbij te kopen. De DSM1 ontvangers werken ook op dit DSM2 systeem, de DSM2 ontvangers werken echter niet op de DSM1 systemen. De Spektrum DX3.0R herkent zelf of de ontvanger een DSM1 of DSM2 is. Let op! De Spektrum DX3.0R programmeert het gekozen model in de ontvanger. Dus wanneer u bijvoorbeeld model 6 heeft gekozen op de zender, en dan de zender “bind” met de ontvanger, dan werkt alleen model 6 op deze ontvanger. Wanneer u voor een ander model kiest in de zender zal deze niet werken totdat u opnieuw “bind” met het nieuwe gekozen model.

### **Hoe bind ik de ontvanger met de zender?**

Zorg dat de ontvanger en de zender uit staan, en steek de bijgeleverde stekker met verbinding in de Batt/Bind aansluiting van de ontvanger, (zie foto op bladzijde 8 van de manual). Steek de accustekker in een willekeurige overige aansluiting van de ontvanger, (let wel op dat de plus en de min goed om zitten!). Nu knippert de LED van de ontvanger. Zet nu de zender aan, druk op de scrollknop, (10), en scrol en het List menu naar Bind en druk vervolgens nog een keer op de scrollknop. (Failsafe) Scrol naar beneden totdat het kader om de tekst “BIND” staat, en druk wederom op de scrollknop en wacht tot de LED van de ontvanger niet meer knippert, maar normaal constant brand. Nu staat de unieke code van de zender in de ontvanger en is er een unieke combinatie. Heeft u de gewenste tekens en/of letter gekozen, scrol dan omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

Let op! De Spektrum DX3.0R programmeert het gekozen model in de ontvanger. Dus wanneer u bijvoorbeeld model 6 heeft gekozen op de zender, en dan de zender “bind” met de ontvanger, dan werkt alleen model 6 op deze ontvanger. Wanneer u voor een ander model kiest in de zender zal deze niet werken totdat u opnieuw “bind” met het nieuwe gekozen model.

### **Hoe stel ik de Failsafe in?**

Tijdens het Binden kunt u de Failsafe instellen, d.w.z. dat wanneer er onverhoopt toch iets mocht gebeuren waardoor een signaal niet meer correct is, alle servo's naar de ingestelde positie gaan. Dit kan bijvoorbeeld de rem op remmen, en het stuur in het midden. Voordat u voor de laatste keer de scrollknop indrukt, (zie hierboven tussen aanhaling tekens fail safe), de gas/rem hevel, en/of de stuurknop, in een bepaalde positie vasthoud, en dan de scrollknop pas indrukt, dan programmeert u deze stand in de ontvanger. Wanneer u de zender vóór de ontvanger uitzet, en/of wanneer er zullen de servo's naar die

positie gaan, (is makkelijk voor controle). U kunt dit telkens weer doen totdat de goede positie ingesteld staat.

### **Hoe stel ik het menu (List) in?**

Het menu List is heel gemakkelijk toegankelijk, wanneer u de zender aanzet en één maal op de scrollknop drukt komt u in het menu, (List), en kunt u door te scrollen simpel door het menu wandelen. Druk op de scrollknop wanneer u een keuze wilt maken.

### **Hoe selecteer ik een model?**

Scrol naar Model in het menu List en druk de scrollknop in, vervolgens scrolt u naar Select: 01: Model 01 en druk wederom op de scrollknop. Het kader om de tekst gaat nu knippen, en kunt u door met de scrollknop de scrollen door de 30 geheugenplaatsen lopen. Wilt u een bepaald model selecteren, dan is een druk op de scrollknop voldoende. Het kader om de tekst brand nu constant.

### **Hoe geef ik een model een naam?**

In het menu Model scrolt u naar beneden totdat het kader om de tekst, "Name" staat, druk nu op de scrollknop, en scrol naar beneden totdat het kader om de tekst, "Name:" staat. Scrol met de scrollknop naar beneden, u ziet nu een kleine cursor onder de letters naar links bewegen. Kies de meest linkse positie en druk op de scrollknop, (het kader op de tekst zal nu gaan knippen). Scrol nu omhoog en zoek de gewenste letter of teken, en druk weer op de scrollknop om de keuze te bevestigen, (het kader om de tekst brand weer constant). Scrol nu weer omhoog en selecteer de volgende positie en druk weer op de scrollknop, (het kader knippert weer), en scrol omhoog om weer een letter of teken te kiezen, en bevestig deze door weer op de scrollknop te drukken. U kunt maximaal 10 letters en/of tekens kiezen. Heeft u de gewenste tekens en/of letter gekozen, scrol dan omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

### **Hoe kan ik een model kopiëren naar een andere geheugenplaats?**

Scrol in het Model menu List naar Copy To: en druk op de scrollknop, het kader om de letters knippert weer. Scrol nu met de scrollknop naar een van de 30 gewenste geheugen en druk op de scrollknop. Nu komt u in het menu Confirm: en wordt er aangegeven welke geheugenplaats naar de andere plaats gekopieerd dient te worden en kies met de scrollknop YES om uw keuze te bevestigen, en NO wanneer u dit niet wilt. Heeft u de gewenste instellingen gedaan, scrol dan omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

### **Hoe stel ik de uitslag van de servo's in?**

Scrol in het menu List naar Travel, en druk de scrollknop in om de keuze te maken. De servo uitslagen zijn als volgt benoemd; ST is voor de stuuruitslag, TH is de gas/rem uitslag, en AX is de uitslag van het 3e kanaal. Scrol naar beneden totdat het kader om de tekst ST staat, en druk op de scrollknop, (nu ziet u de meest rechtse afbeelding op bladzijde 11). Scrol naar beneden totdat het kader om de 100% staat, en druk de scrollknop in, nu knippen de kaders zowel om de linkse, als wel de rechtse 100% waardes. Wanneer u nu scrolt ziet u beide waardes gelijktijdig veranderen, (links en rechts), u kunt kiezen tussen de 0 en 150%. Wanneer u de waardes van links en rechts afzonderlijk in wilt stellen, beweeg dan het stuurwiel naar links of naar rechts, u ziet dan het kader knippen om de linkse of rechtse waarde. U kunt met de scrollknop de waardes apart instellen. Wanneer u de waardes afzonderlijk heeft ingesteld druk dan weer op de scrollknop en het kader zal constant branden rondom beide waardes. Scrol nu omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het Travel menu te komen. U kunt nu de waardes van de TH en AX op dezelfde manier instellen. Heeft u de gewenste instellingen gedaan, scrol dan omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

### **Hoe stel ik Steer rate, (maximale uitslag met één druk op de knop), in?**

Scrol in het menu List naar Steer rate, kies deze door op de scrollknop te drukken en scrol naar beneden naar S/R 100% en druk de scrollknop in zodat het kader om de tekst gaat knippen. Nu kunt u met de scrollknop de waarde instellen van 0 tot 100%, (geen uitslag en maximale uitslag). U zult één of meerdere trimknoppen, (A, B, C, D, of E), de functie; Adjustable S/R rate moeten toewijzen om deze functie te kunnen gebruiken, (zie stuk "Switch Select"). Wanneer één of meerdere trimknoppen de functie "Adjustable S/R rate" toegewezen heeft gekregen, kunt u met één druk op die trimknop de stuuruitslag op de ingestelde waarde zetten, en word de ingestelde waar van de normale stuuruitslag overschreven. Heeft u de gewenste instellingen gedaan, scrol dan omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

### **Hoe stel ik de Exponential, (curve uitslag), in?**

Normaal gesproken reageert de servo precies op dezelfde manier als je het stuurwiel of de gas/rem handel beweegt, dus lineair, oftewel rechtlijnig. Met de Exponential functie kun je dit dus anders instellen. Wanneer je bijvoorbeeld het begin de stuuruitslag minder fel wilt laten reageren kun je het hier dus instellen.

Scrol in het menu List naar Exponential, en druk de scrollknop in om de keuze te maken. Scrol naar beneden totdat het kader om ST L R staat en druk de scrollknop weer in, dan kom je in de grafiek met de naam Expo. Scrol nu naar beneden totdat de kaders om de 0% staan, en druk weer op de scrollknop zodat ze gaan knippen.

Scrol nu naar beneden en je ziet de curve veranderen, bij negatieve waarde, (dus bijv. -25%), zal het begin en het einde van de uitslag minder fel reageren en moet je een grotere uitslag geven om de servo van positie te laten veranderen. Bij een positieve waarde is dit het tegenovergestelde en zal de servo feller reageren. Wil je het einde en het begin een andere waarde geven, beweeg dan het stuurwiel, en/of de gas/rem trigger naar de gewenste positie, het kader zal nu om de linkse of rechtse waarde gaan knippen, met de scrollknop kunt u deze waarde dan instellen. Dit werkt bij de ST, TH en AX op dezelfde manier. Heeft u de gewenste instellingen gedaan, scrol dan omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

### **Hoe stel ik de servo reverse in?**

Scrol in het menu List naar Reverse, kies deze door op de scrollknop te drukken. Scrol naar beneden totdat het kader om de tekst ST staat en druk de scrollknop nog een keer om de instelling te kiezen, (het kader knippert nu). Door de scrollknop naar boven of beneden te bewegen kunt u kiezen tussen normaal, (NOR), of omgekeerd, (REV). Druk de scrollknop in om de gekozen instelling vast te zetten, (het kader knippert niet meer), en scrol naar beneden en kies TH. U vervolgt dezelfde procedure totdat alle instellingen naar u wens zijn gedaan. Scrol nu omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

### **Hoe stel ik de Sub Trim in?**

Sub Trim is een functie die u kunt gebruiken om fijn afstellingen te doen. Dit is een andere functie als de normale trim functie d.m.v. de trimknoppen! Scrol in het menu List naar Sub Trim, kies deze door op de scrollknop te drukken. Scrol naar beneden totdat het kader om de tekst ST staat en druk de scrollknop nog een keer om de instelling te kiezen, (het kader knippert nu). Door de scrollknop naar boven of beneden te bewegen kunt u kiezen tussen L, (links), en R, (rechts). Druk de scrollknop in om de gekozen instelling vast te zetten, (het kader knippert niet meer), en scrol naar beneden en kies TH. U vervolgt dezelfde procedure totdat alle instellingen naar u wens zijn gedaan. Scrol nu omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

### **Hoe stel ik de Timer in?**

De DX3.0R heeft 3 verschillende timer functies; 1) De Interne, (Internal), timer, deze geeft de tijd aan dat de zender aan heeft gestaan. 2) De Up timer, deze wordt aangezet door een toegewezen trimmer knop, en geeft de verstreken tijd aan. Om de Up timer te resetten houd dan de toegewezen trimknop meer dan 3

seconden ingedrukt. 3) de Down timer telt per seconde af vanaf een ingestelde waarde, (maximaal 99 minuten en 99 seconden), tot 0 en geeft dat aan d.m.v. een geluidsignaal.

Scrol in het menu List naar Timer, kies deze door op de scrollknop te drukken. Scrol naar beneden totdat het kader om de tekst Internal Reset staat, en druk de scrollknop in om die tijd te resetten naar 0. Scrol naar beneden totdat het kader om de tekst, "Timer A": staat, druk weer op de scrollknop totdat het kader gaat knippen, door de scrollknop naar boven of beneden te bewegen kunt u kiezen tussen; "Int", (interne timer), "Dn Tmr", (down timer), of "Up Tmr", up timer. Met de ingestelde trim/buttons kunt u deze gekozen timers bedienen/resetten. Dezelfde procedure geldt voor; "Timer B". Scrol nu omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

### **Hoe stel ik de Frame Rate, (type servo), in?**

Frame Rate houdt in het type signaal wat de servo's aan kunnen. Oudere, (analoge), servo's gebruiken een signaal van 16,5 mili seconde, De meeste digitale servo's gebruiken een signaal van 11 mili seconde, (dit is de standaard instelling van de zender), en 5,5 mili seconde is voor de meest snelle overdracht en kan alléén gebruikt worden bij digitale servo's, analoge servo worden hierdoor beschadigd! Dus voor de snelste overdracht wordt aangeraden digitale servo's te gebruiken en de instellen te zetten op 5,5 mili seconde, (5,5 ms.).

Scrol in het menu List naar FrameRate, kies deze door op de scrollknop te drukken. Scrol naar beneden totdat het kader om de tekst, "FrameRate" staat en deze knippert. Scrol met de scrollknop naar boven of beneden om de gewenste instelling te kiezen, en druk deze weer in om de instelling vast te zetten. Scrol nu omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

### **Hoe stel ik de Mixing, (mixers), in?**

Met de mixfuncties A en B is het mogelijk verschillende servo's aan elkaar te koppelen en deze een eigen waarde te geven. Een voorbeeld; wanneer er schijfremmen voor en achter worden gebruikt is het meest ideale dat deze afzonderlijk te bedienen zijn. Als er twee servo's gebruikt worden, (één voor de voorrem, en één voor de achterrem en gas), dan kun je met deze functie deze in combinatie laten werken en de remmen afzonderlijk instellen/bedienen. De "Master" is het hoofd, m.a.w., de instelling gebeurt vanaf het gekozen hoofdkanaal, dat kan, "Steering", (stuur), "Throttle", (gas/rem), en/of het "Auxiliary", (derde kanaal), zijn. En de "Slave", oftewel slaaf/aangehangen kanaal, kan ook "Steering", (stuur), "Throttle", (gas/rem), en/of het "Auxiliary", (derde kanaal), zijn. Dus wanneer bijvoorbeeld de uitslag van de gas/rem servo op 100% staat, kan het "aangehangen" kanaal een ander waarde hebben, terwijl je alléén de "Master" bedient!

Dus als je bijvoorbeeld de achterrem maximaal wilt laten remmen en voorrem iets minder, bijvoorbeeld 85%, ga dan als volgt te werk. Sluit de servo's als volgt aan: op kanaal 1 de stuurservo, op kanaal 2 de gas/achterrem servo, en op het derde kanaal de voorrem servo. Scrol nu in het menu List naar Mixing, kies deze door op de scrollknop te drukken. Scrol naar beneden totdat het kader om de tekst, "Mix A" staat en druk op de scrollknop om in het Mix A menu te komen. Scrol nu naar beneden totdat het kader om de tekst "Master" staat, en druk op de scrollknop totdat het kader gaat knippen. Scrol nu met de scrollknop naar boven of beneden om het gewenste "Master", oftewel, hoofd kanaal te kiezen, in dit geval, "Throttle". Druk weer op de scrollknop zodat het kader niet meer knippert en scrol naar beneden zodat het kader om de tekst, "Slave", staat, en druk weer de scrollknop totdat het kader gaat knippen, en kies met de scrollknop, "Auxiliary", oftewel het derde kanaal. Druk weer op de scrollknop zodat het kader niet meer knippert en scrol naar beneden zodat het kader om de tekst, "Value", staat, en druk weer de scrollknop totdat het kader gaat knippen, scrol nu naar boven en zet die waarde op +85%. Het is ook mogelijk de waarde van de "Slave", links en rechts, (of naar voren en naar achteren), apart in te stellen. De servo op de voorrem, "Slave" hoeft eigenlijk alleen maar te remmen en niet de andere kant op te bewegen. Dus u kunt de waarde van beide kanten apart in stellen. Houdt bij het instellen van de waarde de gas/rem hendel in de gewenste positie zodat het kader om de linkse of rechtse waarde staat en geeft met de scrollknop de

gewenste waarde in. Druk wederom de scrollknop in en scrol omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu Mixing te komen.

Wanneer u bijvoorbeeld bij het aanremmen van een bocht de voorrem iets losser wilt hebben zodat u maximaal stuur blijft houden kan dat ook, doe dit als volgt;  
Scrol in het menu Mixing naar "Mix B", en kies deze door op de scrollknop te drukken zodat het kader om de tekst, "Mix B" staat, en druk op de scrollknop om in het Mix B menu te komen. Scrol nu naar beneden totdat het kader om de tekst "Master" staat, en druk op de scrollknop totdat het kader gaat knippen. Scrol nu met de scrollknop naar boven of beneden om het gewenste "Master", oftewel, hoofd kanaal te kiezen, in dit geval, "Steering". Druk weer op de scrollknop zodat het kader niet meer knippert en scrol naar beneden zodat het kader om de tekst, "Slave", staat, en druk weer de scrollknop totdat het kader gaat knippen, en kies met de scrollknop, "Auxiliary", oftewel het derde kanaal. Druk weer op de scrollknop zodat het kader niet meer knippert en scrol naar beneden zodat het kader om de tekst, "Value", staat, en druk weer de scrollknop totdat het kader gaat knippen, scrol nu naar boven en zet die waarde op bijvoorbeeld 85%. Omdat de servo alleen maar één richting op hoeft te gaan op de rem te lossen is ook mogelijk de waarde van de "Slave", links en rechts, (of naar voren en naar achteren), apart in te stellen. De servo op de voorrem, "Slave" hoeft eigenlijk alleen maar te lossen en niet de andere kant op te bewegen. Dus u kunt de waarde van beide kanten apart in stellen. Houdt bij het instellen van de waarde het stuurwiel in de gewenste positie zodat het kader om de linkse of rechtse waarde staat en geeft met de scrollknop de gewenste waarde in. Druk wederom de scrollknop in en scrol omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

### **Hoe stel ik de Trim Step, (hoeveelheid uitslag per klik voor het trimmen), in?**

U kunt het stuur en gas/rem kanaal trimmen, de hoeveelheid/stappen per klik is hier in te stellen. Scrol in het menu List naar "Trim Step" kies deze door op de scrollknop te drukken. Scrol naar beneden totdat het kader om de tekst "Steering" staat en druk de scrollknop nog een keer in om de instelling te kiezen, (het kader knippert nu). Door de scrollknop naar boven of beneden te bewegen kunt u kiezen tussen 0, is géén verandering, of maximaal 20 stappen. Scrol naar beneden totdat het kader om de tekst "Throttle" staat en druk de scrollknop nog een keer in om de instelling te kiezen, (het kader knippert nu). Door de scrollknop naar boven of beneden te bewegen kunt u kiezen tussen 0, is géén verandering, of maximaal 20 stappen. Druk de scrollknop in om de gekozen instelling vast te zetten. De standaard instelling is 4 stappen. Scrol nu omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

### **Hoe Reset ik een model, (naar begin waarden)?**

Het is mogelijk om alle begin, (fabriek instellingen) terug te zetten, dat kan zo; Scrol in het menu List naar "Reset", kies deze door op de scrollknop te drukken. Scrol naar beneden totdat het kader om de tekst, "Model:" staat. Druk op de scrollknop zodat het kader om de tekst gaat knippen, door de scrollknop naar boven en naar beneden te bewegen het gewenste model wat u wil resetten selecteren. Druk nu de scrollknop in, nu komt u in het menu met de tekst, "Confirm", oftewel, bevestig, scrol naar NO of Yes en druk wederom op de scrollknop om uw keuze te bevestigen. Hetzelfde kunt u doen met "User Name" en "Parameters", bij parameters worden alle potentiometers van het stuur en gas/rem kanaal worden gekalibreerd. Scrol in het reset menu naar beneden totdat het kader om de tekst, "Parameters" staat. Druk op de scrollknop zodat u in het menu met de tekst, "Confirm", oftewel, bevestig, komt. Scrol naar beneden en kies Yes, nu komt u in het Calibrate menu. Beweeg nu het stuurwiel volledig naar rechts, en vervolgens volledig naar links. En beweeg nu de gas/rem hevel volledig naar voren en naar achteren. Scrol nu met de scrollknop naar beneden totdat SAVE verkleurd, en druk de scrollknop in om de gegevens te programmeren en wacht totdat er een kort signaal klinkt. Scrol nu omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen. Kies vervolgens in het List menu "Monitor" voor controle. Alles schuifregelaars moeten nu in het midden staan en regelmatig verschuiven wanneer u het stuurwiel en de gas/rem hevel bediend. Scrol nu omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

## **Hoe stel ik het Monitor display in?**

De DX3.0R beschikt over een monitor menu, waarbij u de waardes, (wanneer u de triggers bediend), van alle drie kanalen kunt aflezen.

Scrol in het menu List naar "Monitor", kies deze door op de scrolknop te drukken. Nu staat het display op Monitor en kunt u de bewegingen die u doet met de 3 verschillende kanalen aflezen. Scrol nu omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrolknop om weer in het menu te komen.

## **Wat is het System, (systeem), menu?**

In het systeem menu kunt u diverse instellingen doen, zoals; de trimknoppen een bepaalde functie toewijzen, de naam van het hoofd display veranderen, het contrast van het display instellen en het voltage alarm instellen.

In het menu Model scrolt u naar beneden totdat het kader om de tekst, "System" staat, druk nu op de scrolknop om in het menu van het systeem te komen. Scrol naar beneden totdat het kader om de tekst, "Switch Select", (het selecteren van de trim en instelknoppen), staat. Druk nu de scrolknop in en u bent in het Switch menu, scrol naar beneden totdat het kader om de tekst, "A-", staat en druk nogmaals de scrolknop in, (het kader knippert nu). Scrol nu naar boven en beneden om de gewenste functie toe te kiezen, druk nogmaals op de scrolknop om de gekozen functie toe te wijzen, (het kader knippert niet meer). Herhaal deze handeling totdat u alle, (A, B, C, D, E en F), heeft toegewezen. U kunt alles schakelaars/knoppen één van de onderstaande functies toewijzen.

Inhibit;	Schakelaar of knop heeft géén enkele functie.
Aux 3P;	Het 3e kanaal fungeert als een drie standen schakelaar, (drie servo posities).
Aux 2P;	Het 3e kanaal fungeert als een twee standen schakelaar, (twee servo posities).
Aux Lin;	Het 3e kanaal fungeert als een normaal servo kanaal, (normale links en rechts uitslag).
Brake;	Gehele rem trim functie.
Thr. Exp.:	Gas curve.
Thr. Trim:	Gas trim, (neutrale positie trim).
S/R Override:	Stuuruitslag naar geprogrammeerde waarde.
Str. Exp.:	Stuur curve.
Str. Trim:	Stuur trim.
Timer:	Up en down trimmer aan/uit schakelen.

## **Hoe geef ik het hoofdmenu een naam?**

In het menu "System scrolt u naar beneden totdat het kader om de tekst, "Username" staat, druk nu op de scrolknop, en scrol naar beneden totdat het kader om de tekst, "Username:" staat. Scrol met de scrolknop naar beneden, u ziet nu een kleine cursor onder de letters naar links bewegen. Kies de meest linkse positie en druk op de scrolknop, (het kader op de tekst zal nu gaan knippen). Scrol nu omhoog en zoek de gewenste letter of teken, en druk weer op de scrolknop om de keuze te bevestigen, (het kader om de tekst brandt weer constant). Scrol nu weer omhoog en selecteer de volgende positie en druk weer op de scrolknop, (het kader knippert weer), en scrol omhoog om weer een letter of teken te kiezen, en bevestig deze door weer op de scrolknop te drukken. U kunt maximaal 10 letters en/of tekens kiezen. Heeft u de gewenste tekens en/of letter gekozen, scrol dan omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrolknop om weer in het menu te komen.

## **Hoe stel ik het contrast van het display in?**

In het menu "System scrolt u naar beneden totdat het kader om de tekst, "Contrast" staat, druk nu op de scrolknop zodat het kader knippert. Scrol nu naar beneden en/of naar boven om het contrast naar uw

behoefte in te stellen. Druk nu weer op de scrollknop zodat het kader niet meer knippert, en uw instelling is vast gezet.

### **Hoe stel ik het Voltage Alert, (accu voltage waarschuwing), van de zender in?**

De DX3.0R heeft een accu waarschuwing systeem en geeft een akoestisch signaal wanneer de spanning onder een bepaalde grens komt. In het System menu kunt u de waarde hiervan instellen, (tussen 0,0 en 6,5 volt), de standaard instelling staat op 4,0 volt.

In het menu "System scrollt u naar beneden totdat het kader om de tekst, "Voltage Alert" staat, druk nu op de scrollknop zodat het kader knippert. Scrol nu naar beneden en/of naar boven om het contrast naar uw behoefte in te stellen. Druk nu weer op de scrollknop zodat het kader niet meer knippert, en uw instelling is vast gezet. Scrol nu omhoog totdat de kleine pijl rechts boven in het display veranderd en druk weer op de scrollknop om weer in het menu te komen.

Niets van deze tekst mag gekopieerd worden, of op welke wijze dan ook verspreid worden, zonder toestemming van de auteur!

Auteur Harrie Schiks

Copyright © 2008

[www.pitstop-shop.nl](http://www.pitstop-shop.nl)

