

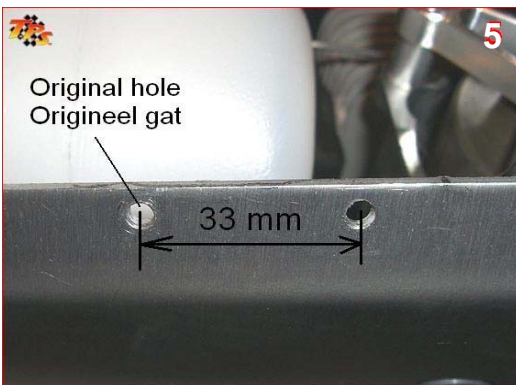
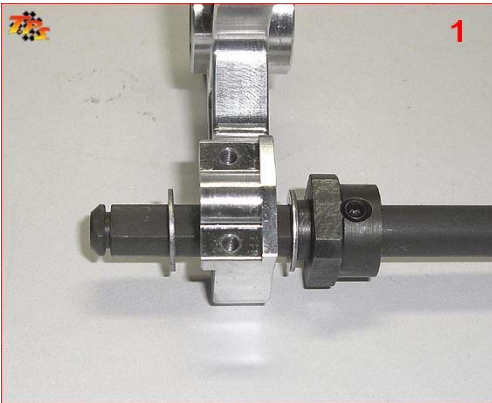


# CHB Brake System

Gefeliciteerd met de aankoop van ons remsysteem, u zult er veel plezier aan beleven. Voordat u met de montage begint eerst een bruikbare tip. Zet alle schroefverbindingen vast met schroef borging middel. Dip de uiteindes van de schroeven in de het borgmiddel alvorens montage, doe dit spaarzaam.

## Montage Stap 1:

Plaats de stalen meenemer op de tussen as en schuif die tot het eind van de vlakke kant. Plaats een ring, (16 x 10 x 1 mm), op de as tegen de meenemer, en schuif de as in het lager van de plaat, en plaats de andere ring, (16 x 10 x 1 mm) volgens afbeelding 1.



## Montage stap 6:

Monteer nu de remcilinder met chassis adapter met de bijgeleverde M4 inbusboutjes volgens afbeelding 6.

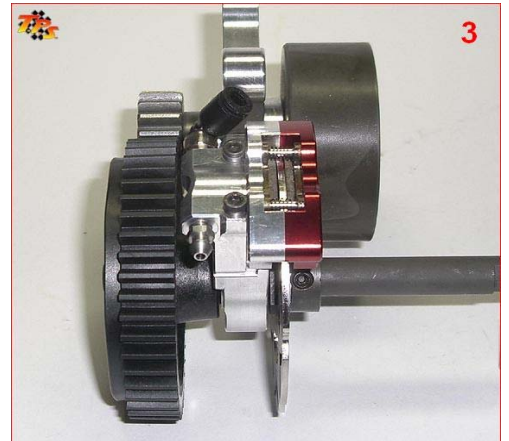
## Montage stap 2:

Plaats het tandwiel en de meenemer op de gebruikelijke manier, en schuif de stalen meenemer tegen het kogellager en schroef zet deze vast. Schuif vervolgens de remschijf over de meenemer, (zie afbeelding 2)



## Montage stap 3:

Plaats nu de koppeling klok en tandwiel volgens afbeelding 3. Schroef nu de remklauw met de bijgeleverde M3 inbusboutjes en controleer dat alles soepel draait. En monteer het geheel op de motor en plaats alles op het chassis.

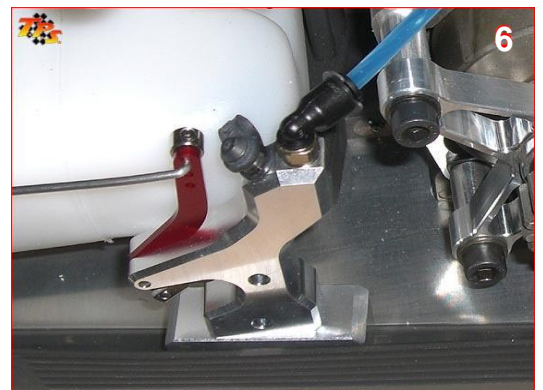


## Montage stap 4:

Schroef nu de hoofdremlcilinder met de bijgeleverde M4 boutje op de chassis adapter.

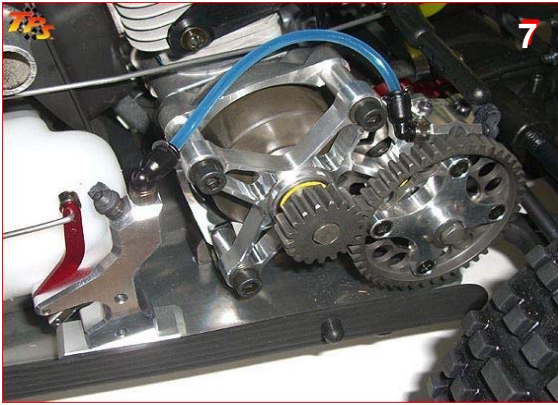
## Montage stap 5:

Het originele gat in het chassis waar de kunststof strip of zijprofiel op gemonteerd zit, is voorzien van schroefdraad. Boor dit gat, (3e gat van de voorkant van het chassis), op met een 4 mm boor. Boor vervolgens op 33 mm afstand aan de rechterkant van het originele gat op gelijke hoogte, een tweede 4 mm gat. Monteer nu de kunststof strip of aluminium zijprofiel met de overige 3 schroeven en boor vanaf de bovenkant van het chassis deze door.





# CHB Brake System



## **Montage stap 7:**

Snijdt de remleiding op maat met een remleiding knipper, of met een heel scherp hobby mes.

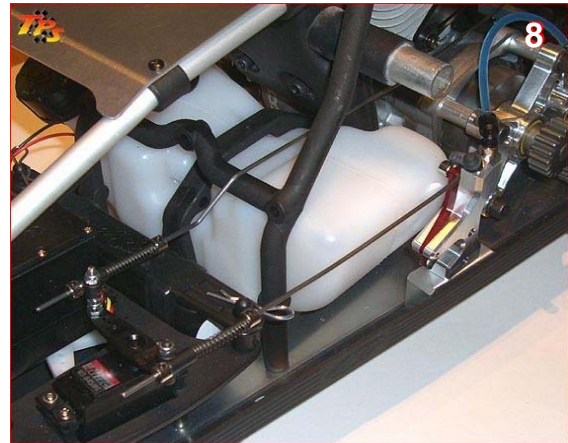
**Niet knippen met een klijtang, dit kan lekkages tot gevolg hebben!!**

Druk nu de remleiding op de aansluitnippel van de hoofdremcilinder en de remklauw en schuif de twee bijgeleverde C-clips op de nippels.

## **Montage stap 8:**

Monteer nu de stang met geleiding op de hoofdremcilinder en servo, en controleer dat de remstang vrij kan bewegen in de stangen geleiding op de servo. Verbuig eventueel de remstang voor een soepele geleiding.

**Let Op!** De aansturing van hoofdremcilinder en servo geleiding mag beslist niet onder spanning staan en moet soepel kunnen bewegen, anders leidt dit onherroepelijke schade aan hoofdremcilinder en servo. Tevens zal dit het remvermogen beïnvloeden.



## **Montage stap 9: Vullen en ontluichten:**

Demonteer nu de remklauw, (twee M3 inbusen waarmee de klauw op de aandrijfplaat zit), en de hoofdremcilinder, (twee M4 inbusbouten op het chassis) en schroef beide ontluichtingsnippels los. Smeer een klein beetje schroefborging op de schroefdraad van de nippels en plaats deze handvast terug. Neem nu de injectiespuit met slang en vul deze met de bijgeleverde remolie. Houdt de spuit rechtop en zorg ervoor dat alle lucht uit de spuit en slang is en druk deze op de nippel van de hoofdremcilinder.

Houdt de hoofdremcilinder rechtop zodat de aansluiting van de remleiding op het hoogste punt zit. Houdt vervolgens de remklauw op een nog hoger punt, en ook die met de nippel op het hoogste punt.

Draai nu beide nippels een beetje open en druk de olie door het systeem. Wanneer u geen luchtbellens meer ziet sluit u eerst de nippel van de hoofdremcilinder, daarna die van de remklauw, en draai deze met een steeksleutel handvast. Haal nu voorzichtig de remhevel van de hoofdremcilinder een paar keer op en neer. Wanneer u geen lucht meer ziet bent u klaar en kunt u het systeem weer terug plaatsen op de auto.

Wanneer er toch nog luchtbellens zichtbaar zijn herhaalt u deze procedure totdat er geen luchtbellens meer zichtbaar zijn. Het systeem moet absoluut luchtvrij zijn, omdat het anders nadelig kan zijn voor het remvermogen.

NB. Het is normaal dat u één of twee keer deze procedure moet herhalen.

**Let op!** Het remsysteem NOOIT schoonmaken met remmenreiniger omdat dit de rubbers aan kan tasten en het systeem onherroepelijk beschadigd raakt! Gebruik hiervoor onze speciale reiniger met bestel nummer 6507/4.

## **Tenslotte:**

Dit remsysteem voldoet aan onze zeer hoge kwaliteitsnormen, maar de werking ervan is afhankelijk van de montage en gebruik. Wij adviseren om een servo te gebruiken met een minimale trekkracht van 10 kg of meer, dit komt het remmen zeker ten goede en vermindert eventuele slijtage. Wanneer er uiteindelijk slijtage aan de remblokken optreedt, dan kan met de bijgeleverde RVS vulplaten uitgevuld worden.

Het kan zijn dat het systeem in het begin matig remt, dit is normaal, dit verandert zeer snel.

Mocht u ondanks deze uitleg nog vragen hebben, aarzel dan niet met ons contact op te nemen.

**Uw Pitstop Team.**