

TPS Off-Road 201 1 Filter systeem

Bestel nr.	Onderdeel
00451	TPS™ LUCHTFILTER HÖRMANN Ø70 X 60 MM, SET
00452	TPS™ LUCHTFILTER HÖRMANN Ø65 X 85 MM, SET
00461	TPS™ LUCHTFILTER FG/DIVERS Ø70 X 85 MM, SET
00471	TPS™ LUCHTFILTER FG/DIVERS Ø70 X 100 MM, SET
00481	TPS™ LUCHTFILTER HPI/ROVAN/KING Ø65 X 85 MM, SET
00490/3	TPS™ ALUMINIUM VENTURIE 47 MM 1 ST.
00490/4	TPS™ RVS KLEM 1 ST.
00490/5	TPS™ LUCHTFILTEROLIE PFO-2 200 CC
00490/6	TPS™ LUCHTFILTERCLEANER PFC-1 200CC



MONTAGE:

- 1) Verwijder het oude luchtfilter en controleer alle pakkingen en de eventuele speling op de carburateur as, en vervang deze desgewenst. Wanneer hier speling op zit zuigt de motor alsnog zand en stof naar binnen! Voor optimaal vermogen is het raadzaam de aanwezige choke klep te verwijderen, doe dit als volgt; Maak de carburateur compleet los van de motor en draai de kruiskopschroef, (waarmee de choke klep op de as zit geschroefd), los en verwijder de klep. Draai de carburateur zo dat de pompbal naar je toe wijst en dat de choke as op het hoogste punt zit. Nu zie je aan de bovenkant, (naast het gat waarmee de carburateur normaal gesproken op de motor vast zit), en kleiner gaatje zitten, houdt daar een vinger op en trek de as uit de carburateur. Draai de carburateur nu om zodat het veertje en stalen kogeltje eruit vallen. Vervolgens moeten de twee gaten, (waar de as door het huis zat), worden afgedicht met twee M5 schroeven van ongeveer 1 cm. lang. Zet deze vast met goede Loctite. Monteer nu de aluminium flens samen met de carburateur op de motor met de bijgeleverde bouten, het aluminium afstandstuk heeft u niet meer nodig. Wanneer u de choke wilt blijven behouden dan moet u het afstandstuk weer monteren. **LET OP! Wanneer us geen afstandstuk monteert gebruikt u dan de M5 x 45 mm bouten! Wanneer u het afstandstuk wel monteert gebruikt u dan de M5 x 50 mm bouten!**
- 2) Neem nu een bakje met ongeveer de afmetingen van het filter is en schenk de PLO-2 luchtfilterolie hier in. Dompel nu het filter met de opening naar boven in de olie totdat het schuim helemaal is doordrenkt. Druk nu de overtollige olie uit het filter, LET OP!, gebruik de bijgeleverde handschoenen!, en schenk de resterende olie terug in de flacon. Laat het filter 15 minuten drogen alvorens deze te monteren op de flens. Bewaar de olie op een koude donkere plaats.
- 3) Gebruik altijd de bijgeleverde antistatische hoes, dit voorkomt dat stof en zand aan het filter plakt en de levensduur van het filter wordt aanzienlijk verlengt.
- 4) Let op!, door een nieuw geolied filter kan de motor de eerste keer iets meer roken en viertakken, DIT IS NORMAAL!, en zal na een aantal minuten weer verdwijnen. Stel de carburateur pas af na een 10-tal minuten rijden, omdat de motor t.o.v. het oude filter meer dan 30% meer lucht krijgt zal dit ongetwijfeld moeten.
- 4) Gebruik voor het reinigen van het filter altijd de onze PLC-1 luchtfilter cleaner. Neem een bak ter grootte van twee maal het filter en vul deze met handwarm water en doe daar twee eetlepels reiniger in en roer dit op totdat het compleet is opgelost. Zet nu het filter in de bak met de opening naar boven, LET OP!, zorg dat het schuim volledig is bedekt maar het water niet via de opening naar binnen kan!. Laat dit 15 minuten staan, en spoel het filter via de opening uit onder de kraan met handwarm water uit totdat het water helemaal schoon is, desgewenst nog een keer herhalen. Laat het filter helemaal drogen en olie het weer in zoals beschreven in stap 2.

Uw Pitstop Shop Team.

TPS Off-Road 201 1 Filter system

Order nr.	Part
00451	TPS™ AIR FILTER HÖRMANN Ø70 X 60 MM, SET
00452	TPS™ AIR FILTER HÖRMANN Ø65 X 85 MM, SET
00461	TPS™ AIR FILTER FG/DIVERS Ø70 X 85 MM, SET
00471	TPS™ AIR FILTER FG/DIVERSØ70 X 100 MM, SET
00481	TPS™ AIR FILTER HPI/ROVAN/KING Ø65 X 85 MM, SET
00490/3	TPS™ ALLOY VENTURY 47 MM 1 ST.
00490/4	TPS™ RVS CLAMB 1 ST.
00490/5	TPS™ AIR FILTER OIL PFO-2 200 CC
00490/6	TPS™ AIR FILTER CLEANER PFC-1 200CC



MOUNTING:

- 1) Remove the old air filter and check if all gaskets are okay, check if the carburetor-axle has no wear. For optimal performance it is advisable to remove the choke. Remove the carburetor from the engine and remove the choke, Turn the carburetor towards you, now you look at the top, (next to the hole with which the carburetor is mounted to the engine), is a smaller hole, put your finger on it and pull the axle out of the carburetor. Turn the carburetor over so that the spring and steel ball comes out. The two holes, (where the axle goes through the housing), has to be closed again with two M5 screws of approximately 1 cm. long. Set these fixed with good Loctite. Assemble now the alloy adapter together with the carburetor on the engine with the supplied bolts, the alloy distance piece has no use anymore. **NOTE! When you are using the distance piece then use the M5 x 50 mm bolts. When you are not using the distance piece, then use the M5 x 45 mm bolts!**
- 2) Now take a box with the approximately dimensions of the filter and serve the PLO-2 air filter oil in this. Plunge now the filter with the opening to above in the oil until the foam is soaked. Take the filter out and squeeze the oil out of the filter, LOOK OUT!, use the synthetic gloves, and put the remaining oil in the bottle. Let the filter dry for 15 minutes before mounting on the engine. Store the oil in a dark cold place.
- 3) Always use the antistatic cover, this prevents sand and dust sticks to the filter and becomes dirty, and it extends the life span of it considerable.
- 4) Attention!, when the filter is new oiled the engine can produce excessive smoke, this is because there is too much oil on the filter. THIS IS NORMAL! so do not adjust the carburetor, after 10 minutes this is gone. Maybe you have to adjust the carburetor when you use this filter for the first time, because the engine gets more air.
- 5) Always use the PLC-1 air filter cleaner for cleaning. Take box with the approximately dimensions of the filter and fill it with warm water, put two spoons of cleaner in and stir it until it is completely has been solved. Now put the filter in the cleaner with the opening to above so that the foam is completely covered by the water and let it soak for 15 minutes. Then clean it by rinse water through the filter opening until the water is completely clean, when not repeat the procedure. Let the filter dry and oil it again in as described in step 2.

Your Pitstop Shop Team.