



RedRace External Ignition V1

Gefeliciteerd met uw nieuwe TPS Externe Race Ontsteking systeem. Het is heel belangrijk dat u deze gebruiks en montage beschrijving goed leest en deze stappen volgt. **Let Op! Dit is een hoog voltage systeem, voorzichtigheid tijdens gebruik is geboden!** Gebruik een goede kwaliteit Locite voor alle schroef bevestigingen.

Vorbereiding:

Maakt de motor schoon en verwijder de koelkappen en originele ontsteking. Controleer de motor op lekkage van oliekeerringen en pakkingen en speling van de carburateur-as en kruk-as lagers, desgewenst vervangen. Het systeem is zo ontworpen dat het op nagenoeg elke motor minimaal 12% vermogenswinst opleverd. Wanneer uw motor in topconditie is zal de ontsteking meer winst opleveren.



Stap 1:

Leg de motor neer, (Zoals op foto 1), en verwijder de twee karter bouten aan de bovenzijde van de kruk as pen. Monteer nu een statorhouder met de bijgeleverde inbuschroeven, (M5 x 35 mm). Verwijder nu de twee karterbouten aan de onderzijde van de kruk as pen en monteer nu ook de andere rotorhouder, (Zie foto 2). Draai nu de bouten kruislinks vast met 6,0 Nm.



Stap 2:

(Let op! de uitsparing van de meenemer en nummer bovenop de rotor moeten in lijn liggen).

Monteer nu de rotor met meenemer op de kruk as en bevestig deze met de speciale RVS moer, (Zie foto 3), en draai deze aan met 10 Nm. Monteer nu de stator met de bijgeleverde inbus bouten, (M5 x 25), maar draai deze nog niet vast. Knip nu twee smalle stroken van 20 x 40 mm van de kopkaart en schuif deze tussen de stator en rotor, (Zie foto 4), en monteer meteen de aardendraad op de stator, (Zie foto 4), en draai de bouten van de stator vast met 5,0 Nm.



Stap 3:

Neem nu de koelschijf, schuif de twee RVS ringen op de, (M4 x 30 mm), boutjes en monteer de koelschijf, **Let op! draai deze nog niet vast!** Monteer nu de inbusbout met verzonken kop, (M6 x 12 mm), en draai deze vast met 6,0 Nm. Draai nu de twee M4 inbusbouten vast, (Zie foto 5).



Stap 4:

Sluit nu de rode aardkabel, én de zwarte kabel van de stator aan op de uitknop, en monteer de bougiedop. Sluit nu de andere kant van de zwarte kabel van de uitknop aan op de spoel. (Zie foto 5). Monteer nu beide kappen, (Zie foto 6). Monteer nu de hoge voltage spoel, (gebruik beide gaten), stevig op een goede plaats in de buurt van de motor, en monteer de aarddraad van de spoel aan de aarde. Let op dat de bekabeling nergens tussen draaiende, of tegen hete delen kan komen. Wij gebruiken hoge kwaliteit siliconen draad in combinatie met afgeschermde stekkers.

Eind controle:

Wij hebben de gehele set met grote zorgvuldigheid gefabriceerd en samen gesteld. De goede werking hangt echter af van een goede montage en het onderhoud. Controleer daarom na het rijden regelmatig of er geen delen los zijn gaan zitten en de stekker verbindingen goed vast zitten. Tevens is een regelmatige controle wenselijk zodat er geen vuil tussen de cilinder, schoepen van de koelschijf en de stator en rotor zit.